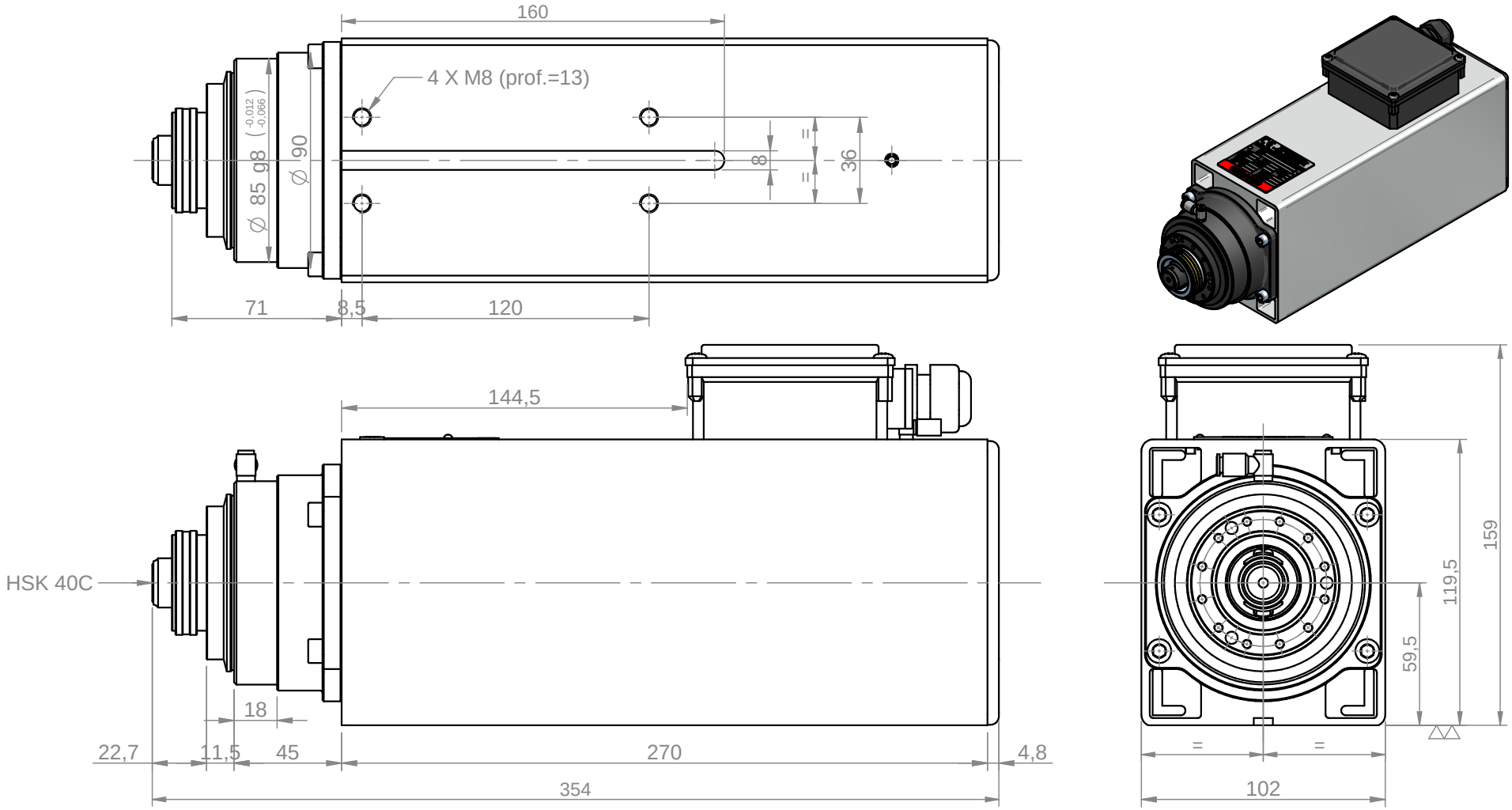


USE DRIED AIR:
ACCORDING TO DIRECTIVE ISO 8573-1
CLEANLINESS CLASS 2/4/3
SOLID PARTICLES: 1 mincron/1PPM
HUMIDITY: DEW POINT 3°C
OIL: 1mg/m^3
USE 5 micron FILTER +
0,1 micron min OIL SEPARATOR.

MOTOR WITH THERMAL PTC SENSOR

Power [kW]	Duty Cycle	Base speed [rpm]	Base freq. [Hz]	Base voltage Δ [V]	Absorb. Δ [A]	Base voltage Y [V]	Absorb. Y [A]
6.0	S1	18000	300	220	21.8	380	12.6
Power [kW]	Duty Cycle	Base speed [rpm]	Base freq. [Hz]	Base voltage Δ [V]	Absorb. Δ [A]	Base voltage Y [V]	Absorb. Y [A]

Min speed [rpm]	Max speed [rpm]	Max freq. [Hz]	Protection	Ins. Cl.	Part number on nameplate
6000	24000	400	IP54	F	COM51600433

Balancing according to ISO 1940 - G2.5 @ 24000 rpm	Balancing type	tool type	full key	tool type	half key	Peso / weight
						14.08 kg

rev. n°	description	date	signature
02	Aggiunto pressurizzazione posteriore	24/01/2019	D. Bottarel
01	Modificato carcassa da 260 a 270mm, aggiunto rotore rame	14/05/2018	D. Bottarel

drawn - date	approved - date	checked - date	sostituisce il	foglio / sheet	scala
D. Bottarel - 19/01/2018	S. Perli - 19/01/2018	S. Perli - 19/01/2018	sostituito dal	1 / 1	n.d.

TEKNOMOTOR

Teknomotor S.r.l.
Via Argenega 31, I-32038 Quero Vas (BL)
www.teknomotor.com

Title: 5160-D-2DBS-HSKC40-PR-HY

Customer: Catalogo

Drawing code: COM51600433

Tolleranze non quotate: UNI EN 22768 fH
Smussi non quotati: 0.5 mm
Rugosità secondo UNI ISO 1302

A4

Il presente disegno è di proprietà esclusiva di Teknomotor S.r.l. La riproduzione totale e/o parziale e la divulgazione a terzi, senza nostro esplicito consenso scritto, verrà perseguito secondo i termini di legge in vigore.